

## FS9-JF

### EXTINCTEUR A EAU AVEC ADDITIF

#### CONSTRUCTION

**BOUTEILLE** • Corps monobloc en alliage d'aluminium obtenu par emboutissage, profond. Equipé d'une base en matière plastique pour éviter le contact avec le sol. Peinture extérieure en résine polyester.

**VANNE** • Corps de vanne en résine acétal, avec manomètre.

Toutes les parties extérieures de la vanne sont en matière plastique et protégées contre la corrosion.

**GAZ PROPULSEUR** • Le gaz propulseur utilisé est l'azote. Un faible pourcentage d'hélium est ajouté, pour garantir un contrôle électronique très sensible des éventuelles fuites.

**AGENT** • Eau additivée + AFFF.

Toutes les parties en contact avec l'agent extincteur sont compatibles avec celui-ci.

**LANCE** • Lance en caoutchouc renforcé, équipée d'un pulvérisateur.

**SUPPORT** • Support mural adapté pour montage vertical.

Support transport et coffret pour bateaux disponibles en option.

#### UTILISATION

Adapté pour l'utilisation sur les feux de classe A – feux de matière solide – et de classe B – feux de liquides ou solides liquéfiables.



**ALUMINIUM**

**FS9-JF est un extincteur pressurisé à eau additivée avec corps en aluminium et manomètre. Ce modèle a effectué l'essai diélectrique à 35 kV et peut donc être utilisé sur feux d'origine électrique. Certifié selon la Directive Equipements sous Pression PED 2014/68/EU, la Directive Européenne pour la Marine MED 2014/90/EU et NF-EN3. Tous les extincteurs sont contrôlés par un système électronique de détection des fuites à base d'hélium. Capacité 9 l.**

#### CLASSE DE FEUX



34

233

75

#### CERTIFICATIONS DU PRODUIT

